



14 - La rue de Verdun



En 1978, la route d'Orléans prend le nom de rue de Verdun en hommage à *Pipeau*, le garde-champêtre de la ville, ancien blessé de la guerre de 14-18.

Contrairement à ce qui s'est passé dans beaucoup d'autres villages, la mairie de Boigny n'a pas été construite près de l'église, mais au cœur du hameau du pont, où se situaient déjà, au milieu du XIX^{ème} siècle, des commerces et des ateliers d'artisans.



Pont de Boigny. — Maréchalerie et Caté de la Mairie.

Phototypie. L. C., Orléans.

En 1865, pour pallier le manque de place à l'école catholique de la Bretauche, située à Chécy, de l'autre côté du pont, un bâtiment est construit à côté de la mairie pour accueillir la classe unique de la nouvelle école primaire laïque. Un abri en bois, adossé à la mairie, était réservé au matériel des pompiers. Un conseiller municipal de Boigny, Firmin Chappellier, offrit à la commune un terrain pour y accueillir les locaux des pompiers, la classe maternelle de l'école et un jardin d'expériences et de sport pour les enfants.



Jusqu'en 1973, l'enseignant(e) — qui était aussi secrétaire de mairie — était logé(e) dans le bâtiment de la mairie.

Par la suite, l'école est devenue la salle du conseil municipal. En face, la maréchalerie et le café de la mairie sont devenus en 1945 une boucherie, qui n'a cessé son activité qu'en 2021.